



არდი
დაზღვევა

გენერალური ხელშეკრულება
ავტომობილსპორტის დაზღვევის შესახებ



№ MHL/18-038115

(JSC ARDI Vehicle Insurance Special Conditions, Version 5.12)

ვაჟა-ფშაველას გამზ. 3
თბილისი, საქართველო

3, Vaja-Pshavela Avenue
Tbilisi, Georgia

T: 995 322 10 10 10
F: 995 322 51 85 16

i: www.ardi.ge
e: office@ardi.ge

მუხლი 1 | ფორმადი დებულებები

- 1.1 ეს ხელშეკრულება არეგულირებს დაზღვეულის მართლზომიერ მფლობელობაში არსებული ერთი ან მეტი ავტომობილის დაზღვევასთან დაკავშირებით მზღვეველსა და დაზღვევს (დაზღვეულს, მოსარგებლეს) შორის წარმოშობილ ურთიერთობას და განსაზღვრავს დაზღვევის პირობებს.
- 1.2 ამ ხელშეკრულების შესაბამისად, დაზღვევის მიერ შედგენილი განაცხად-ანკეტის საფუძველზე, ყოველ ცალკეულ დაზღვეულ ავტომობილთან დაკავშირებით გაიცემა პოლისი, რომელიც ადასტურებს დაზღვევას და განსაზღვრავს მის პირობებს. პოლისი ცალკე გაიცემა ყოველ ცალკეულ დაზღვეულ ა/მ-თან დაკავშირებით. სხვადასხვა ავტომობილთან დაკავშირებით დაზღვევის მოთხოვნის მიხედვით შეიძლება გაიცეს სხვადასხვა სადაზღვევო პაკეტის (პირობების) შესაბამისი პოლისი.
- 1.3 პოლისში აღინიშნება: (ა) დაზღვეული ა/მ-ის მონაცემები; (ბ) დაზღვეულის/მოსარგებლის ვინაობა; (გ) დაფარული (დაზღვეული) რისკები; (დ) სადაზღვევო თანხა (ლიმიტები ან/და ქველიმიტები); (ე) სადაზღვევო პრემიის ოდენობა და გადახდის პირობები; (ვ) უპირობო ფრანშიზის ოდენობა; (ზ) დაზღვევის ტერიტორია; (თ) დაზღვევის პერიოდი. პოლისის განმარტებისას გამოიყენება ამ ხელშეკრულების დებულებები.
- 1.4 მხარეთა შეთანხმება, მათ შორის, სადაზღვევო რისკის შეფასება და სადაზღვევო ტარიფის განსაზღვრა დამოკიდებულია დაზღვევის მიერ შევსებული განაცხად-ანკეტის მონაცემების სისწორესა და სისრულეზე. პოლისით განსაზღვრული დაზღვევა ძალაშია მხოლოდ დაზღვევის მიერ განაცხად-ანკეტაში აღნიშნული ავტომობილ(ებ)ისა და უ/მძღოლ(ებ)ის მიმართ, დაზღვევის პერიოდში და პოლისით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკებისთვის.
- 1.5 დაზღვევი ცალ-ცალკე ავსებს განაცხად-ანკეტას ყოველ ცალკეულ დასაზღვევ ა/მ-თან დაკავშირებით.

მუხლი 2 | ფარგონთა განმარტება

- 2.1. **სადაზღვევო რისკი** – სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის ალბათობა, რის გამოც ხდება დაზღვევა. იგი დამოკიდებულია სხვადასხვა ფაქტორზე: ა/მ-ის სახე, ღირებულება, დანიშნულება, უ/მძღოლის მონაცემები და დაზღვევის მიერ შევსებული განაცხად-ანკეტის სხვა მონაცემები. დაზღვევა ფარავს მხოლოდ იმ რისკებს, რომლებიც პოლისით დაზღვეულად განისაზღვრება.
- 2.2. **სადაზღვევო შემთხვევა** – სადაზღვევო რისკის შედეგად ფაქტობრივად დამდგარი ზიანი.
- 2.3. **ავტომობილი (ა/მ)** – დაზღვეულის მართლზომიერ მფლობელობაში არსებული მსუბუქი ან მაღალი გამავლობის მსუბუქი მექანიკური ავტოსატრანსპორტო საშუალება.
- 2.4. **უფლაპაჟისონი მძღოლი (უ/მძღოლი)** – სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში მოცემული ა/მ-ის მართვის უფლების მქონე ფიზიკური პირი. თუ პოლისში სხვა რამ არაა აღნიშნული, უ/მძღოლის ვინაობა განისაზღვრება პოლისით, ხოლო მისი ასაკი უნდა იყოს:
 - ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში – სულ მცირე 21 წელი; ან
 - ბ) პოლისის ძალაში შესვლის მომენტში – არა უმეტეს 65 წელი.
- 2.5. **ზიანი** – ა/მ-ის დაზიანება/განადგურება ან/და კრიმინალური ქმედების შედეგად ა/მ-ის ფლობის დაკარგვა პოლისით განსაზღვრული სადაზღვევო რისკების სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად. დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ პირდაპირ ქონებრივ ზიანზე, რომელიც უშუალოდ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგია.
- 2.6. **სრული ზიანი** – შემთხვევა, როდესაც ა/მ გატაცებულია ან დაზიანებული ა/მ-ის აღდგენის ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების სულ მცირე 70 %-ს შეადგენს.
- 2.7. **სადაზღვევო თანხა** – სადაზღვევო ანაზღაურ(ებ)ის მაქსიმალური ოდენობა, ანუ მზღვეველის ვალდებულების ლიმიტი:
 - ა) ავტომობილის დაზღვევა (CASCO) – ა/მ-ის საბაზრო ღირებულების 100 %. ამასთან, პროპორციული დაზღვევის შემთხვევაში ის შეიძლება იყოს ნაკლები (პროპორციული);
 - ბ) მესამე პირთა წინაშე ავტომფლობელის პასუხისმგებლობის დაზღვევა (MTPL) – ამ რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხა. ამასთან, MTPL-ის სადაზღვევო თანხის ფარგლებში შეიძლება განისაზღვროს თითო შემთხვევის ან/და თითო დაზარალებული მესამე პირის მიმართ სადაზღვევო თანხის ქველიმიტი;
 - გ) მძღოლისა და მგზავრის უბედური შემთხვევის დაზღვევა (MA) – ამ რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხა. ამასთან, MA-ის სადაზღვევო თანხის ფარგლებში შეიძლება განისაზღვროს თითო შემთხვევის ან/და თითო დაზარალებული პირის სადაზღვევო თანხის ქველიმიტი;
 - დ) სავაჭრული მომსახურების დაზღვევა – შესაბამისი რისკისთვის პოლისით განსაზღვრული ოდენობის თანხები.

- 2.8. სადაზღვევო ანაზღაურება – თანხა, რაც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისგან ეკუთვნის მოსარგებლეს, ანგარიშდება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ა/მ-ის საბაზრო ღირებულების მიხედვით, ფრანშიზისა და სხვა გამოსაქვითი თანხების გათვალისწინებით. ანაზღაურდება მხოლოდ სადაზღვევო შემთხვევით დამდგარი ზიანი.
- 2.9. ფრანშიზა – ზიანის არანაზღაურებადი ნაწილი, რომლის ოდენობა განისაზღვრება პოლისით.
- 2.10. პრემია – დაზღვევის ღირებულება, რაც ანგარიშდება სადაზღვევო რისკ-ფაქტორთა გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება პოლისით.
- 2.11. აპარია – შსს-ს შესაბამისი ცნობით დადასტურებული, დაზღვეული ა/მ-ის: შეჯახება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევაში მონაწილე სხვა ა/მ-თან, ნივთთან, პირთან ან ცხოველთან; გადაბრუნება-გადატრიალება; სავალი გზიდან გადავარდნა.
- 2.12. ჭურღობა – ფარული მართლსაწინააღმდეგო დაუფლება. ამასთან, ამ დაზღვევით არ იფარება ა/მ-ის ქურდობა მის გასაღებთან ერთად ან თაღლითობით.
- 2.13. ფორს-მაჟორი – საომარი/საბრძოლო მოქმედება, რევოლუცია, ამბოხება, მანიფესტაცია, გაფიცვა, ტერაქტი, დივერსია, საბოტაჟი, ტექნოგენური კატასტროფა. ფორს-მაჟორი ითვლება დაზღვეულ რისკად მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ის შეტანილია პოლისში (სადაზღვევო პაკეტში) შესაბამისი გაზრდილი პრემიის გადახდის სანაცვლოდ.
- 2.14. მესამე პირის ბრალი – ა/მ-ის ზიანი, გამოწვეული მესამე პირის ბრალით (ავარიის ან/და ქურდობის, ძარცვის ან ყჩაბლობის გარდა).
- 2.15. მესამე პირი – ნებისმიერი პირი, შემდეგის გარდა: (ა) დამზღვევი, დაზღვეული, უმძღოლი ან მათი ახლო ნათესავი: მეუღლე, შვილი, მშობელი, და-ძმა, ბებია-პაპა, შვილიშვილი; (ბ) დაზღვეულ ა/მ-ში მყოფი მგზავრი.

მუხლი 3 | CASCO -ს სადაზღვევო რისკები. სტანდარტული გამონაკლისები

- 3.1. ავტომობილის დაზღვევის (CASCO) რისკები, უპირობო ფრანშიზისა და სადაზღვევო ტარიფის ოდენობები, დამზღვევის მიერ შერჩეული (განაცხად-ანკეტით მოთხოვნილი) სადაზღვევო პაკეტისა და შესაბამის ა/მ-თან დაკავშირებით განისაზღვრება მზღვეველის მიერ გაცემული პოლისის მიხედვით.
- 3.2. დაზღვევის ტერიტორია: მოიცავს საქართველოს (ოკუპირებულ ტერიტორიათა გარდა). ამასთან, მხარეთა შეთანხმებით, რაც აისახება ერთი მხრივ განაცხად-ანკეტაში, ხოლო მეორე მხრივ პოლისში, ცალკეული პოლისით ცალკეულ ა/მ-თან დაკავშირებით დაზღვევის ტერიტორია შეიძლება გაფართოვდეს.
- 3.3. დაზღვევის პერიოდი: დაზღვევა ძალაში შედის- პოლისში აღნიშნული პერიოდის დაწყების თარიღის 24^შ სთ-ზე და იწურება მისი დამთავრების თარიღის 24^შ სთ-ზე
- 3.4. სადაზღვევო თანხისა და პრემიის ოდენობები განისაზღვრება შესაბამისი პოლისებით, დამზღვევის მიერ შედგენილი განაცხად-ანკეტ(ებ)ის საფუძველზე.
- 3.5. მზღვეველი ასევე ანაზღაურებს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მზღვეველთან შეთანხმებული საევაკუაციო მომსახურების ხარჯებს საქართველოს ფარგლებში (ოკუპირებულ ტერიტორიათა გარდა).
- 3.6. დაზღვევა არ ვრცელდება შემდეგზე:
 - ა) ა/მ-ის არასტანდარტულ მოდიფიკაცია-აღჭურვილობაზე, თუ ის მითითებული არ იყო განაცხად-ანკეტაში (მხასიათებლების, დანიშნულებისა და ღირებულების ჩვენებით);
 - ბ) ა/მ-ის შიგთავსის ცალკეული დაზიანება, ქურდობა, ძარცვა, ყჩაბლობა.

მუხლი 4 | მესამე პირთა მიმართ კანონისმცემლობის დაზღვევა (MTPL)

- 4.1. MTPL არის დაზღვეული ა/მ-ის მართვისას უმძღოლის ბრალით მომხდარი ავარიის შედეგად მესამე პირის ქონების ან ჯანმრთელობის დაზიანება, რაც მხოლოდ და პირდაპირ ამ ავარიის შედეგია.
- 4.2. MTPL-ის რისკი დაზღვეულია, თუ ეს მითითებულია პოლისში.
- 4.3. MTPL-ის რისკის დადგომის შემთხვევაში, თუ:
 - ა) დაზიანდა მესამე პირის ქონება, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივი ზიანის მიხედვით, მაგრამ არა უმეტეს MTPL-ის რისკის სადაზღვევო თანხისა (მისი ნაშთისა), შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისისა და ამ ხელშეკრულების მიხედვით;
 - ბ) მესამე პირ(ებ)ის ჯანმრთელობას ზიანი მიადგა, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივად გაწეული სამედიცინო მომსახურებისა და მედიკამენტების ხარჯები, დადასტურებული სამედიცინო დაწესებულების მიერ გაცემული ფორმით IV-100/ა და სალაროს ჩეკით, მაგრამ არა უმეტეს MTPL-ის რისკის სადაზღვევო თანხისა (მისი ნაშთისა), შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისისა და ამ ხელშეკრულების მიხედვით.
- 4.4. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევით ერთზე მეტი პირი დაზარალდა, ხოლო სადაზღვევო თანხა (ნაშთი) საკმარისი არაა, ამ პირთა შორის ანაზღაურება პროპორციულად ნაწილდება.

4.5. ქრონოლოგიურად სხვადასხვა დროს დაზღვევით ერთზე მეტ სადაზღვეველ შემთხვევასთან დაკავშირებით სადაზღვეველ ანაზღაურების გაცემისას გათვალისწინებული იქნება, ერთი მხრივ, შესაბამისი სადაზღვეველ თანხა (მისი ნაშთი), ხოლო, მეორე მხრივ, შემთხვევათა ქრონოლოგიური რიგითობა.

მუხლი 5 | მძღოლისა და მგზავრის უბედური შემთხვევის დაზღვევა (MA)

- 5.1. MA არის სადაზღვეველ რისკის შედეგად დაზღვეულ ა/მ-ში მყოფი უმძღოლის ან/და მგზავრ(ებ)ის ჯანმრთელობის ზიანი ან გარდაცვალება.
- 5.2. MA-ის რისკი დაზღვეულია, თუ ეს მითითებულია პოლისში.
- 5.3. MA-ის რისკის დადგომის შემთხვევაში, თუ:
 - ა) მძღოლის/მგზავრის ჯანმრთელობას ზიანი მიადგა, სადაზღვეველ ანაზღაურება გაიცემა ფაქტობრივად გაწეული სამედიცინო მომსახურებისა და მედიკამენტების ხარჯები, რომელთა ოდენობა სამედიცინო დაწესებულების მიერ გაცემული ფორმით IV-100/ა და სალაროს ჩეკით დასტურდება, მაგრამ არა უმეტეს შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული MA-ის სადაზღვეველ თანხის ქველიმიტისა თითო პირთან მიმართებით;
 - ბ) მძღოლი/მგზავრი გარდაიცვალა, სადაზღვეველ ანაზღაურება გაიცემა გარდაცვალების მოწმობის საფუძველზე, შესაბამისი ა/მ-ის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული MA-ის სადაზღვეველ თანხის ქველიმიტის 100 %-ის ოდენობით თითო პირთან მიმართებით. ამასთან, თუ ამ ქველიმიტიდან ამ პირთან მიმართებით მკურნალობის ხარჯები მანამდე ანაზღაურდა, მაშინ გარდაცვალებასთან დაკავშირებით ანაზღაურდება ქველიმიტის ნაშთი (მისი არსებობის შემთხვევაში).

მუხლი 6 | სტანდარტული გამონაკლისები

- 6.1. სადაზღვეველ შემთხვევად არ ითვლება და სტანდარტულ გამონაკლისად მიიჩნევა შემთხვევა (ზარალი), თუ:
 - ა) შესაბამისი რისკი (შემთხვევა) პოლისით დაზღვეული არაა;
 - ბ) დადგა ა/მ-ის მართვისას არაუფლებამოსილი მძღოლის მიერ;
 - გ) დადგა ა/მ-ის ნარკოტიკული, ალკოჰოლური, ტოქსიკური, ფსიქოტროპული ან ამ ანალოგის ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ მართვისას;
 - დ) დადგა ა/მ-ის ტექ. გაუმართაობის/ცვთვის შედეგად, რაც უმძღოლისთვის ცნობილი იყო ან უნდა ყოფილიყო (მ.შ.: თოვლიანი/ყინულიანი ზედაპირის შეუსაბამო საბურავით მართვა);
 - ე) ძრავის ჰიდროდარტემა (გარდა სტიქიის პირობებში, როდესაც სტიქია დაზღვეულია);
 - ვ) დადგა ა/მ-ის მზღვევლთან შეუთანხმებელი დანიშნულებით ან არანორმირებულად დატვირთული ექსპლუატაციის პირობებში: სასწრაფო დახმარება, ტაქსი, სასწავლო, სასპორტო, ექსტრემალური (რალი, ოფროუდი, დრიფტი/მკვეთრი დამუხრუჭება, გარდა ავარიის თავიდან აცილების მიზნით), ექსპერიმენტული, კომერციული მიზნები და ა.შ.;
 - ზ) დადგა ა/მ-ით ფეთქებადი/აალებადი ნივთიერების უსაფრთხოების წესის დარღვევით გადაზიდვის პირობებში;
 - თ) დადგა ა/მ-ის ტვირთის სახით გადაზიდვისას, დატვირთვა-გადმოტვირთვისას, მარჯვნივ/მარცხნივ გამოყენებისას;
 - ი) დაზიანდა ა/მ-ის ცალკეული შიდა ნაწილები/სისტემები ა/მ-ის სარემონტო (სადიაგნოსტიკო) მომსახურებისას სახელოსნოს (ხელოსნის) ბრალით;
 - კ) შემთხვევა მოხდა ოკუპირებულ ტერიტორიაზე ან კონფლიქტის ზონაში;
 - ლ) განზრახ დაზიანება; ავარია უმძღოლის მიერ ნორმების შემდეგი ან მსგავსი უხეში დარღვევით: რკინიგზის გადასასვლელზე შემობრუნება ან გასვლა, როცა შლაგბაუმი დაკეტილია ან იკეტება; დგომა-გაჩერება რელსებზე, გვირაბში, ხიდზე ან ესტაკადაზე მოსახვევში (იძულებითი გაჩერების გარდა); მოძრაობის საწინააღმდეგო მიმართულებით სვლა; გასწრება: (ა) უწყვეტი ხაზის გადაკვეთით გვირაბში ან ხიდზე, (ბ) გასწრებაზე გასული ავტომობილისა, (გ) გზიდან გადასვლით;
 - მ) მოხდა ა/მ-ის შიგთავსის, საბურავის, დისკის, დისკის საფარის ქურდობა, ძარცვა, ყინალობა;
 - ნ) მოხდა ა/მ-ის შიგთავსის, სავალი ნაწილ(ებ)ის, საბურავის, დისკის, დისკის საფარის დაზიანება ან/და დაკარგვა სავალი ზედაპირის გაუმართაობის/დაზიანებების შედეგად (მაგ.: ორმოში ჩავარდნა, საგანზე გადავლა და სხვ.), რომელსაც არ მოჰყოლია ავარია;
 - ო) შემთხვევა მოხდა პრემიის დავალიანების გამო დაზღვევის შეჩერების პერიოდში ან მისი გაუქმების შემდეგ.
- 6.2. MTPL-ის და MA-ის რისკების შემთხვევაში ანაზღაურებას არ ექვემდებარება:
 - ა) მედიკამენტი/მკურნალობა, თუ არ დასტურდება მისი საჭიროება (ექიმის დანიშნულება);
 - ბ) არალიცენზირებულ სამედიცინო დაწესებულებაში ან შესაბამისი სამედიცინო საქმიანობის უფლების არმქონე პირისგან მიღებული მომსახურება;
 - გ) არატრადიციული მედიცინა; მასაჟი; კოსმეტიკური, პლასტიკური სამედიცინო მომსახურება;

- დ) ჰიგიენური და კოსმეტიკური საშუალებები;
- ე) სანატორიულ-საკურორტო, სარეაბილიტაციო მომსახურება;
- ვ) დამხმარე მოწყობილობა (სათვალე, სმენის აპარატი და ა.შ.);
- ზ) ფსიქოთერაპია;
- თ) განსაკუთრებული პალატის (ლუქსი, ვიპ და ა.შ.) ღირებულება.

მუხლი 7 | სადაზღვევო შემთხვევის დადგენა. ზიანის შეფასება, კალკულაცია და ანაზღაურება

- 7.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგენისას დაზღვევმა (დაზღვეულმა, უ/მძღოლმა) უნდა:
- ა) დაუყოვნებლივ აცნობოს შსს-ს შესაბამის ორგანოს და მათ მისვლამდე უზრუნველყოს შემთხვევის ტერიტორიაზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება (თუ ეს არ იწვევს ზიანის ოდენობის გაზრდას);
 - ბ) პირველივე შესაძლებლობითანავე შეატყობინოს მზღვეველს ცხელ ხაზზე: (032) 210 10 10, რათა მზღვეველს მიეცეს შესაძლებლობა ადგილზე დააფიქსიროს შემთხვევა/ზიანი და მოიპოვოს საჭირო ცნობები;
 - გ) მზღვეველს წარუდგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია:
 - ზიანის განაცხადი (ფორმა MHL/B2);
 - ა/მ-ის სარეგისტრაციო მოწმობა;
 - უ/მძღოლის მართვის და პირადობის მოწმობები;
 - ავარიის, მესამე პირის ბრალით ა/მ-ის დაზიანების, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში: ცნობა შსს-დან;
 - ხანძრის/აფეთქების, ფორს-მაჟორის ან სტიქიის რისკის შემთხვევაში: სახანძრო სამსახურის, საგზაო პოლიციის ან სხვა შესაბამისი ორგანოს ცნობა.
- 7.2. სადაზღვევო ანაზღაურების (ზიანის) ოდენობა ფასდება მზღვეველი მიერ მომსახურების (სავაჭრო) ობიექტებიდან შესაბამისი სამუშაოს (საქონლის) ფასების მოძიებისა და კალკულაციის შედეგის საფუძველზე. ამასთან, თუ:
- ა) ა/მ-ის ასაკი შეკეთების მომენტისათვის **5 წელს არ აღემატება**, ა/მ ექვემდებარება შეკეთებას ავტოცენტრში;
 - ბ) ა/მ კეთდება მზღვეველის პროვადერ ავტოსახელოსნოში, შეკეთების პროცესსა და ხარისხს მზღვეველი აკონტროლებს.
- 7.3. ზიანი ფასდება ა/მ-ის (ნაწილის) საბაზრო ღირებულებით შეფასების მომენტისთვის. ცვეთის (ამორტიზაციის) ნორმა არ გამოიყენება.
- 7.4. სრული ზიანის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოსარგებლეს ჩაუნაცვლოს შესაბამისი ა/მ. ამასთან, მოსარგებლემ უნდა უზრუნველყოს დადასტურებული ზიანის ოდენობიდან გამოსაქვითი თანხების დამატება, მათი არსებობის შემთხვევაში.
- 7.5. დადასტურებული ზიანის ოდენობიდან იქვითება:
- ა) ფრანშიზის ოდენობა – თუ პოლისით განსაზღვრულია ფრანშიზა;
 - ბ) პროპორციული დაზღვევის ნაწილი – თუ შეთანხმებულია ან გამოვლინდა, რომ დაზღვევა არასრულია, ანუ სადაზღვევო თანხა ა/მ-ის საბაზრო ღირებულებაზე ნაკლებია;
 - გ) სრული ზიანის შემთხვევაში – გადაუხდელი (განვადებული) პრემიის ოდენობა;
 - დ) სრული ზიანის შემთხვევაში – რეალიზაციისთვის ვარგის ნარჩენთა ღირებულება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც, მზღვეველის თანხმობით, მიღება-ჩაბარების აქტისა და რეგისტრაციის საფუძველზე ა/მ-ის (ნარჩენების) მას გადაეცემა.
- 7.6. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ყველა საჭირო დოკუმენტაციის მიღების, სადაზღვევო შემთხვევისა და ზიანის ოდენობის დადასტურების საფუძველზე, სადაზღვევო შემთხვევის აქტის (ფორმა MHL/B3) ორმხრივად ხელმოწერიდან **1 კვირის ვადაში**.
- 7.7. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ შესაბამისი სადაზღვევო თანხა ანაზღაურებული ოდენობით მცირდება. პრემიის დამატებით დაიშვება მისი აღდგენა.

მუხლი 8 | დაზღვევის მონაწილეთა უფლებები და ვალდებულებები

- 8.1. მზღვეველი უფლებამოსილია:
- ა) ნებისმიერ დროს დაათვალიეროს (შეაფასოს) დასაზღვევი (დაზღვეული) ა/მ ან/და დამზღვევეს (დაზღვეულს, მძღოლს) მოთხოვოს დაზღვევასა ან/და ზიანის რეკლამირებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია;
 - ბ) იმონაწილეს ზიანის გამომწვევი მიზეზების დადგენასა და ზიანის შეფასებაში, ასევე მოთხოვოს დამზღვევეს (დაზღვეულს, მძღოლს) ამაში ხელშეწყობა;
 - გ) გაზარდოს პრემიის ოდენობა, თუ გაიზარდა სადაზღვევო რისკი;

- დ) ა/მ-ის სრული დაზიანების (გატაცების) შემთხვევაში მოსარგებლეს ჩუნაცვლოს სხვა ა/მ, რომელიც შეესაბამება დაზიანებულ (გატაცებულ) ა/მ-ს. ამასთან, მოსარგებლის ვალდებულებაა, უზრუნველყოს სადაზღვევო ანაზღაურებას გამოსაქვითი თანხების (ფრანშიზა, განვადებული პრემია, პროპორციული დაზღვევის ნაწილი) დამატება, მათი არსებობის შემთხვევაში;
- ე) გათავისუფლდეს ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისგან, ხოლო გაცემული უკან დაბრუნება მოითხოვოს, თუ:
 - ე.ა) ადგილი აქვს სტანდარტულ გამონაკლისს;
 - ე.ბ) შემთხვევა დადასტურების დავალიანების გამო დაზღვევის შეჩერების პერიოდში;
 - ე.გ) დამზღვევი (დაზღვეული, უ/მძლოლი) შემთხვევის შესწავლაში ხელს არ უწყობს (მ.შ.: ალკოტესტზე უარის თქმა);
 - ე.დ) დამზღვევი (დაზღვეული, უ/მძლოლი) არღვევს თავის ვალდებულებას;
 - ე.ე) მას ან მისს-ს არ ეცნობა, საპატიო მიზეზის გარეშე დაგვიანებით ან განზრახ არასწორი ინფორმაცია ეცნობა;
 - ე.ვ) ა/მ-ის გასხვისების თაობაზე მას არ ეცნობა დაუყოვნებლივ;
 - ე.ზ) ზარალი ანაზღაურდა უშუალოდ ზიანზე პასუხისმგებელი ან სხვა პირის მიერ;
 - ე.თ) ზარალი მასთან შეუთანხმებლად აღმოიფხვრა/შეკეთდა ან დაუსაბუთებელია;
 - ე.ი) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- ვ) თუ ა/მ-ის საბაზრო ღირებულება სადაზღვევო თანხაზე ნაკლებია, იანგარიშოს ზიანი საბაზრო ღირებულების მიხედვით;
- ზ) დაზღვეული ა/მ-ის მესამე პირის (მოვალე) ბრალით დაზიანების შემთხვევაში რეგრესის წესით მიიღოს მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება;
- თ) შეაჩეროს ზიანის განაცხადის განხილვა, თუ შემთხვევას/ზიანს შესაბამისი ორგანო იკვლევს, იძიებს ან აფასებს.

8.2. დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია:

- ა) გაეცნოს დაზღვევის პირობებს და მზღვეველისგან მიიღოს დამატებითი კონსულტაცია-განმარტებები დაზღვევასთან დაკავშირებით;
- ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისაგან მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

8.3. მზღვეველი ვალდებულია:

- ა) გასცეს დამზღვევზე პოლისი;
- ბ) დამზღვევს, მოთხოვნისამებრ, მისცეს განმარტებები დაზღვევასთან დაკავშირებით;
- გ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- დ) გააკონტროლოს დაზიანებული ა/მ-ის ავტოსახელოსნოს (ავტოხელოსნის) ნამუშევრის ხარისხი, თუ ა/მ-ის შეკეთება ხდება მზღვეველის პროვაიდერ ავტოსახელოსნოში;
- ე) ჯერონად შეასრულოს ამ ხელშეკრულებითა და კანონმდებლობით განსაზღვრული ვალდებულებები.

8.4. დამზღვევი (დაზღვეული, მძლოლი) ვალდებულია:

- ა) მზღვეველს დაზღვევამდე მიაწოდოს საჭირო დოკუმენტები და ინფორმაცია, ხოლო მიწოდებულ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ წერილობით შეატყობინოს;
- ბ) დროულად და სრულად გადაიხადოს პრემია;
- გ) მიიღოს ყველა შესაძლო ზომა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის ან/და ზიანის (გაზრდის) თავიდან ასაცილებლად;
- დ) ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესული მოთხოვნის რეალიზაციაში;
- ე) თუ ნაპოვნია ა/მ (ნაწილი), რომლის გატაცებასთან დაკავშირებით გაცემულია სადაზღვევო ანაზღაურება, მზღვეველის არჩევით – დააბრუნოს გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურება (გატაცების პერიოდში ა/მ-ისათვის მიყენებული ზიანის გამოკლებით) ან ის მზღვეველს საკუთრებაში გადასცეს.

მუხლი 9 | დაზღვევის საფასურის (პრემიის) გადახდის წესი

- 9.1 პრემიის გადახდის გრაფიკი განისაზღვრება ყოველი ცალკეული პოლისით.
- 9.2 პრემია გადაიხდება შესაბამისი პოლისის მიხედვით.
- 9.3 დამზღვევის მოთხოვნით, ანგარიშსწორების მიზნით, მას მიეწოდება ინვოისები.
- 9.4 დამზღვევი მზღვეველს პრემიას უხდის საბანკო ანგარიშზე ჩარიცხვის გზით.
- 9.5 დამზღვევის მიერ პრემიის (ხოლო განვადებისას – მისი ვადამოსული შენატანის) ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ჩერდება, ვიდრე არ მოხდება დავალიანების დაფარვა.
- 9.6 მზღვეველი უფლებამოსილია, დამზღვევის მიერ გადახდილი საპრემიო თანხები მიაკუთვნოს პოლისებს დავალიანების წარმოშობის ქრონოლოგიური რიგითობით.
- 9.7 თუ პოლისი ვადამდე უქმდება, ხოლო დამზღვევს წინსწრებით აქვს გადახდილი პრემია, მზღვეველი დაუბრუნებს მას გამოუმუშავებელი პრემიას.

მუხლი 10 | მოთხოვნის დათმობა (რეგრესის უფლება)

- 10.1. მესამე პირის (მოვალე) ბრალით დაზღვეული ა/მ-ის დაზიანების შემთხვევაში მზღვეველზე გადადის მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობით და უფლება აქვს, თავისი სახელით და ინტერესების შესაბამისად, მიმართოს მესამე პირს (მოვალეს), ასევე ისარგებლოს იმ უფლებებით, რომლებიც გააჩნდა დაზღვეულს (მოსარგებლეს), როგორც დაზარალებულს (მ.შ., მიმართოს შესაბამის ორგანოებს, საექსპერტო დაწესებულებებს და ა.შ.).
- 10.2. თუ 10.1 პუნქტით გათვალისწინებული თანხის ოდენობა სრულად არ ფარავს ზიანს, ამ ნაწილში დაზღვეულს (მოსარგებლეს) უნარჩუნდება მოვალის მიმართ მოთხოვნის უფლება.



მუხლი 11 | ხელშეკრულების (დაზღვევის) მოქმედების ვადა

- 11.1. ეს ხელშეკრულება მოქმედებს: 20 - 08 - 2018-დან 01 - 01 - 2019-ის ჩათვლით.
- 11.2. თუ ამ ვადის გასვლამდე სულ მცირე 1 თვით ადრე არცერთი მხარე არ გამოთქვამს სურვილს, რომ შეწყდეს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, მაშინ ეს ხელშეკრულება ჩაითვლება ავტომატურად ვადაგაგრძელებულად მომდევნო 1 წლის ვადით. იგივე წესი იმოქმედებს ამგვარად გაგრძელებული ვადის ამოწურვის შემდეგ შემთხვევებშიც.
- 11.3. ცალკეული ა/მ-ის დაზღვევის პერიოდი განისაზღვრება მასთან დაკავშირებით ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადაში გაცემული პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის პერიოდის მიხედვით. პოლისით განსაზღვრული დაზღვევის პერიოდი ძალაშია იმის მიუხედავად, ამოიწურა თუ არა ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადა, თუ მხარეები სხვა რამეზე არ შეთანხმდნენ ან ვითარებიდან სხვა რამ არ გამომდინარეობს.
- 11.4. ამ ხელშეკრულების მოქმედების თუ ცალკეული ა/მ-ის დაზღვევის (პოლისის) დაზღვევის პერიოდის ვადამდე შეწყვეტის საფუძველია:
 - ა) მხარეთა წერილობითი შეთანხმება;
 - ბ) მხარის ინიციატივა, თუ მეორე მხარე არღვევს და, მოშლის შესახებ გაფრთხილების მიცემის მიუხედავად, არ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებას;
 - გ) მზღვეველის მიერ ვალდებულების სრულად შესრულება ან ვალდებულებისაგან გათავისუფლება.
- 11.5. მხარეს, რომლის ვალდებულების შეუსრულებლობა არაა ხელშეკრულების ვადამდე მოშლის მიზეზი, შეიძლება წარმოეშვას მეორე მხარისგან მიუღებელი ვალდებულების შესრულების ან/და შეწყვეტით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების უფლება.

მუხლი 12 | დანაკარგის დამატებითი დეტალები

- 12.1. მხარეთა შორის დავა წყდება მოლაპარაკებით. თუ შეთანხმება ვერ მიიღწა, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით.
- 12.2. ამ ხელშეკრულებასთან ერთად ინახება დაზღვევის მიერ შედგენილი ერთი ან მეტი განაცხად-ანკედა, რომელიც საფუძველად უდევს სადაზღვევო რისკის შეფასებასა და მასთან დაკავშირებულ საკითხებს, აგრეთვე გაიცემა პოლისი(ებ)ი.
- 12.3. მზღვეველის მიერ დაზღვევს (დაზღვეულს, უ/მძღოლს) შეტყობინება მოკლე ტექსტური შეტყობინების (SMS), ელექტრონული ფოსტის ან საფოსტო გზავნილის მეშვეობით, განაცხად-ანკეტაში ან/და ზიანის განაცხადში მითითებულ რეკვიზიტებზე დაყრდნობით მიეწოდება. ამასთან, მზღვეველი თავისუფლდება პასუხისმგებლობისგან, თუ განაცხად-ანკეტის რეკვიზიტი არასწორია ან შეიცვალა და მზღვეველს არ ეცნობა, რის გამოც შეტყობინება ვერ ან არადანიშნულებისამებრ განხორციელდა.
- 12.4. სხვა საკითხები, რომლებიც განსაზღვრული არაა ამ პირობებით, რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
- 12.5. ეს ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე 2 ეგზემპლარად, ცალი თითო მხარისთვის.

მზღვეველის მხრიდან		დაზღვევის მხრიდან	
საფირმო სახელი:	სს არდი დაზღვევა	საფირმო სახელი:	შპს სანდასუფთავება
საიდ. კოდი:	404858631	საიდ. კოდი:	245548153
იურ. მისამართი:	თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №3	იურ. მისამართი:	საქართველო, ბათუმი, ჭავჭავიძის ქ., №55
ფაქტ. მისამართი:	თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. №3	ფაქტ. მისამართი:	საქართველო, ბათუმი, ჭავჭავიძის ქ., №55
ტელ.:	(+955 32) 2 10 10 10	ტელ.:	599 93 12 13

ფაქსი:	(+955 32) 2 51 85 14	ფაქსი:	
ელ.ფოსტა:	office@ardi.ge	ელ.ფოსტა:	sandasuftavebabatumi@gmail.com
მომსახურე ბანკი:	სს ვითიბი ბანკი ჯორჯია	მომსახურე ბანკი:	
ბანკის კოდი:	UGEBGE22	ბანკის კოდი:	
ანგარიშის ნომერი:	GE66VT660000808033608	ანგარიშის ნომერი:	
ხელმოწერა:		ხელმოწერა:	
სახელი, გვარი:	მაია ქამუშაძე	სახელი, გვარი:	დავით დუმბაძე
თანამდებობა:	მომსახურებისა და მონიტორინგის დეპარტამენტის უფროსი	თანამდებობა:	დირექტორი
თარიღი:	20 - 08 - 2018	თარიღი:	20 - 08 - 2018